



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....085/90-19 7

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:.....Minimum

Baureihe:..... Atos VQ

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Atos VQ
3. Hersteller:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterprüfung: Prof. Dr. Markus Hanisch

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung: JPX M25Y Corsair
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 18 kW
Gemischaufbereitung: Walbro 37
Ansaugdämpfer:
Schalldämpfer:
Nachschalldämpfer:
b) Getriebe
Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Poly V
Untersetungsverhältnis: 2,88

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: